



AeroCity, milieuvriendelijk, comfortabel en supersnel

Zweven met de AeroCity is een feest. Niet alleen de korte reistijd doet je plezier. Je geniet ook van de kick om met vijfhonderd kilometer per uur door het landschap te zweven en het besef dat deze hypermoderne wijze van transport uitermate milieuvriendelijk is. En heb je een keer een bespreking in Frankfurt of Parijs tot 16.00 uur, dan kun je al iets na zessen thuis aan tafel aanschuiven.

Een veelbelovend vervoersconcept

De AeroCity is een *high tech voertuig* voor circa 100 personen, dat gebruik maakt van een eigen baan. De romp van het voertuig heeft een vleugelprofiel. Bij lage snelheden rijdt de AeroCity op wielen. Vanaf een snelheid van ongeveer 200 kilometer per uur, die in minder dan een minuut wordt bereikt, gaat het voertuig door de vleugelvorm zweven. Vervolgens bereikt het voertuig anderhalve minuut later een snelheid van 500 kilometer per uur. De vormgeving en aërodynamische eigenschappen houden het voertuig in de baan op koers. De snelle acceleratie en hoge maximum snelheid maken de AeroCity uitermate geschikt voor afstanden vanaf circa 25 kilometer.





Aantrekkelijk alternatief

Een van de aantrekkelijke aspecten van de AeroCity is zijn lage energiegebruik. Hij stoot namelijk geen CO2 en andere schadelijke stoffen uit en is daarbij ook geluidsarm. Het voertuig wordt aangedreven met een lineaire inductiemotor die ook in magneet zweeftreinen wordt toegepast, het elektriciteitsgebruik ligt echter veel lager. Het voertuig is namelijk lichter en er is geen energie nodig om het voertuig boven de baan te laten zweven, alleen voor de voortbeweging. Het lage energieverbruik maakt het mogelijk om gebruik te maken van windturbines of zonnecellen.

Het aanleggen van de baan kost aanmerkelijk minder dan de bouw van een magneet zweefbaan of HSL. De AeroCity zweeft 20 tot 50 centimeter boven de bodem en heeft naar de zijkanten een speling van 10 tot 20 centimeter. Daardoor hoeven, anders dan bij een magneetbaan of baan voor HSL, minder strenge eisen te worden gesteld aan de bouw toleranties van de baan. Verder is er weinig onderhoud nodig en zijn de voertuigen goedkoper dan gangbare treinstellen.

Comfort voor de reiziger

AeroCity is een kwaliteitsverbetering voor de reiziger. Het voertuig biedt comfortabele ruime zitplaatsen, is ergonomisch ingericht en voorzien van alle aansluitingen naar de buitenwereld. Door zijn snelle acceleratie en hoge snelheid is deze vervoerswijze heel geschikt voor korte tot middellange afstanden. De AeroCity is bedoeld voor personenvervoer over afstanden vanaf 25 kilometer, maar ook voor snel personenverkeer tussen stedelijke agglomeraties binnen en buiten Europa. Op korte afstanden is een frequentie van minimaal tien voertuigen per uur mogelijk, wat ingewikkelde dienstregelingen overbodig maakt.

Proven technology

AeroCity is gebaseerd op een combinatie van proven technology. Zo past Movares in de AeroCity kennis toe van aërodynamica, lichtgewicht constructies, aandrijfsystemen, meet- en regeltechniek, beveiligingssystemen en kennis hoe je infrastructuur op een innovatieve manier kunt bouwen en kunt inpassen in de omgeving.

Toekomstmuziek?

Nog wel, maar Movares werkt er hard aan om de AeroCity werkelijkheid te maken. Wilt u meer weten over dit innovatieve vervoersconcept? Kijk dan op www.movares.nl/aerocity

