



Symposiumverslag

18 september 2008

Dagvoorzitter: Paul de Vos – bestuurslid Movinnio – paul.devos@dhv.com

Presentaties

Rob van der Bijl – lightrail.nl – robvanderbijl@gmail.com

Rob van der Bijl vertelt over met name railgebonden OV, in steden en regio's.
 Al zijn voorbeelden spreken om meer dan één reden tot de verbeelding. Van elk voorbeeld vertelt Rob over innovatie. Het blijkt dat innovatie heel vaak pas mogelijk is over een lange periode, en met behulp van traditionele techniek. Innovatie blijkt niet zozeer betrekking te hebben op innovatie van techniek, maar op innovatief gebruik van techniek. En daarbij heeft rail, oftewel dedicated infrastructuur, een sterke stedenbouwkundig structurerende werking. (Maar wat te doen als de rail er niet meer is? JDi)

Margreet Sandee – NS – Margreet.Sandee@NS.NL

De reiziger zit niet te wachten een specifieke techniek, dus ook niet op Light Transit. De klant wil van A naar B. Daarbij is de link tussen streekvervoer en het lange afstand treinvervoer kennelijk nog niet gelukt. Daarvoor moet geëxperimenteerd worden. Light Transit zou oplossingen kunnen brengen met bijv een tuktuk of met de Q-Buz, experimenten die nu lopen. Maar het gaat altijd om de klant.

Remco Morsch – Movares – remco.morsch@movares.nl en

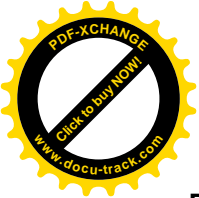
Jelte Bos – Movares – jelte.bos@movares.nl

Hoe gaat Movares als bedrijf om met innovaties. Voorbeelden van innovaties. Inleiding tot regiorailer. Het Regiorailerproject is een samenwerking met Veolia, TU Eindhoven en Hogeschool Zwolle. De Regiorailer is een vervoersconcept dat is gebaseerd op de bimodale bus. Op dit moment werkt het consortium samen om de technische en economische haalbaarheid te onderzoeken. De volgende stap is om met een groter consortium een prototype te bouwen. Waarschijnlijk wordt dit in 2009 uitgevoerd. Jelte heeft een aantal animaties laten zien. Volgens hem is de RegioRailer vooral interessant voor gebieden met onrendabele spoorlijnen.

'We moeten af van het steeds op dezelfde manier kijken naar een vervoersprobleem. Waarom zouden we niet bimodaal gaan rijden als dat meer vervoerscapaciteit oplevert tegen een lagere prijs?'

Jos Heerkens – Heymans – jheerkens@heijmans.nl

De Ultra is een peplemover op een vrijliggende lichte baan met geleide kleine voertuigen voor maximaal 4 personen. Deze kunnen rijden met een opvolgtijd van 3 seconden. Een proeftraject functioneert momenteel in Cardiff. Een eerste project wordt gebouwd voor vliegveld Heathrow. De capaciteit van dit systeem is zeer groot per rijstrook.



Peter Stam – ProRail – peter.stam@prorail.nl

ProRail is momenteel druk bezig ervaring op te doen met light train. Voorbeelden zijn RandstadRail en de lijn Zwolle-Kampen. Wat een eenvoudige stap lijkt levert nog heel wat praktische problemen op en die zijn nu in beeld met de oplossingen daarbij. De focus blijft wel op rail.

Remi de la Haye – Arcadis – R.M.C.Haye@arcadis.nl

Er is nog een wereld te verbeteren door bestaande systemen beter te benutten of kleine innovaties in te zetten. Vaak wordt er over grote nieuwe systemen gedacht en voor die benut kan worden alweer afremd door andere vindingen. Beter is hier dan de vijand van het goede. Dus vergeet het bestaande niet met weinig energie te verbeteren.

Tijdens het **open podium** kregen 5 sprekers 5 minuten om hun idee neer te zetten.

Ted – Mobiplaza – ted@mobiplaza.nl

Mobiplaza ontwikkelt en realiseert mobiliteitspleinen met diverse faciliteiten ter bevordering van P+R, carpooling en flexwerken.

Daarmee is Mobiplaza hét ontmoetingscentrum voor dagelijks, zakelijk en recreatief verkeer.

Mobiplaza zorgt voor het privaat faciliteren van P+R terreinen en maakt van onbeheerd parkeren een sociale zaak.

Jacco Hiemstra – Produrion – jacco.hiemstra@produrion.nl

“Persoonlijk Mobiliteits Management Systeem” - jacco.hiemstra@produrion.nl

Het Persoonlijk Mobiliteits Management Systeem (PMMS) maakt het mogelijk om reizen met OV en auto optimaal en dynamisch te integreren. De vervoerswens van de reiziger(s) en het beschikbare vervoeraanbod kan hiermee optimaal op elkaar afgestemd worden. Er wordt rekening gehouden met de tijdstippen van vertrek en aankomst, eventuele tussenstops, de reisvoorkeuren en het beschikbare vervoeraanbod. De reis kan à la minute aangepast worden, eventueel met verandering van vervoermiddelen. Updates van het PMMS evenals reisinformatie kunnen on-the-fly worden bijgewerkt.

Joep Dickhaut – Movinnio – joep@movinnio.nl

Het tekenen van transitiepaden op brown paper levert een visueel beeld op van heel verschillende innovaties in de tijd; met de mogelijke verbanden daartussen. Zo komen we samen veel meer te weten over de toekomst dan we nu denken. Ieder kon haar/zijn ideeën in de pauzes kwijt en het resultaat zal digitaal gevisualiseerd worden. In ieder geval aan de bezoekers.

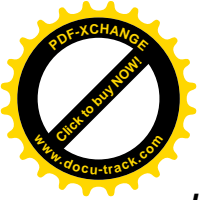
Kaj Mook - OV-fiets – Kaj.Mook@ns.nl

Meer dan overal een fiets.

OV-fiets is light transit en groeit harder dan ooit, mede door de gunstige maatschappelijke omstandigheden. Daarom is het nu tijd voor de volgende stap. De fiets blijft de spil van NS OV-fiets, maar de NS-scooter en de Segway zullen als nieuwe loten aan de stam de toekomstige groei mede gaan dragen.

Arjen Jaarsma – Balancia – arjen.jaarsma@balancia.com

Hoogwaardig busvervoer (Bus Rapid Transit) heeft veel potentie in Nederland. Op dit moment kent Nederland 1 volwaardig Bus Rapid Transit (BRT) systeem (namelijk de Zuidtangent) maar in 7 andere steden kunnen bestaande bussystemen met relatief weinig investeringen naar een volwaardig BRT omgezet worden. Op een slimme innovatieve manier in BRT investeren betekent snel een goed regionaal OV-systeem verkrijgen. Snelheid, comfort en uitstraling zijn hierbij vergelijkbaar met een modern lightrail system.



Infopoints: Buiten de sprekers van het open podium en de essentie van de bimodale bus waren nog de volgende Infopoints te bezoeken.

José Andringa – Competentiecentrum Transities (CCT) – J.Andringa@sinternovem.nl

Ondersteuning transitieprojecten

Een transitie is een fundamentele verandering in de manier waarop de samenleving in zijn behoeften voorziet. Zo'n fundamentele verandering vindt niet in één keer plaats, maar is het lange termijn resultaat van vele initiatieven tot maatschappelijke vernieuwing. Zoeken, experimenteren en leren staan daarbij centraal. We moeten de gebaande paden verlaten en durven experimenteren met ongebruikelijke, innovatieve opties. Dat vereist nieuwe kennis, methoden en vaardigheden. Het Competentiecentrum Transities bundelt kennis en ervaring die cruciaal is voor het succes van systeeminnovaties en transities en maakt deze overdraagbaar.

Behalve een folder waren 2 boekjes over competenties, nodig bij transitieprocessen, tegen achterlating van het emailadres mee te nemen.

Geert Kloppenburg – Tuktuk Company – geert@tuktukcompany.nl

Was op het laatste moment verhinderd door ziekte.

Jaap Ketel – BriskEvents – jaap.ketel@briskevents.nl

Kon niet aanwezig zijn; er waren folders aanwezig over de Monorail.

Versie 1.0