

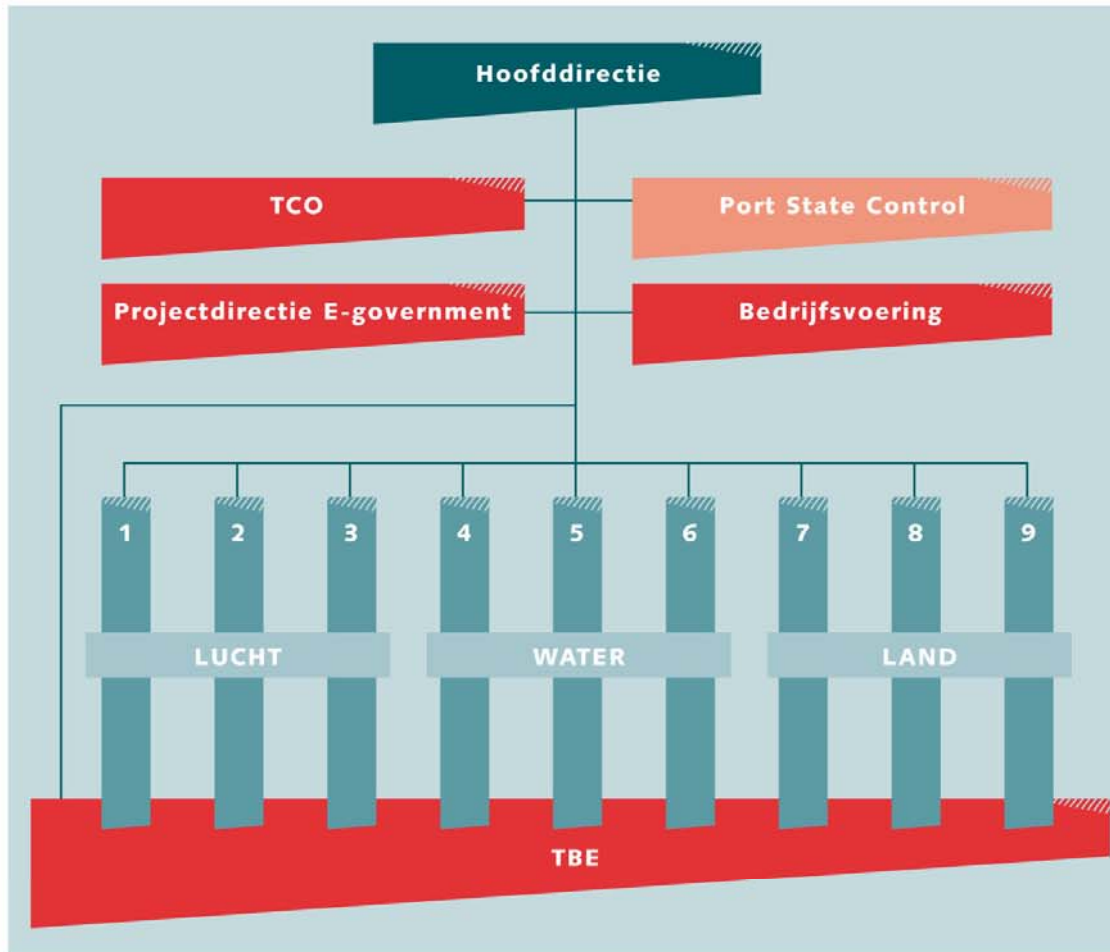
Tariefsdifferentiatie in de luchtvaart

Loont investeren in milieu?

20 mei 2008

Arjen Klut
Specialist Geluid en Emissies





Lucht

- 1 Luchtvaarttechnische bedrijven
- 2 Luchtvaartoperationele bedrijven
- 3 Luchthavens en Luchtruim

Water

- 4 Waterbeheer
- 5 Zeevaart
- 6 Binnenvaart

Land

- 7 Personenvervoer
- 8 Goederenvervoer
- 9 Rail

TCO Directie Toezichtontwikkeling, Communicatie en Ondersteuning

TBE Toezicht Beheereenheid

1 t/m 9 Toezichteenheden



Revenumanagement in de luchtvaart

- **Revenuen = inkomsten**
- **Probleem dat sturing behoeft in de luchtvaart is de beperkte geluidsruiimte en de overlast die ondervonden wordt nabij de luchthaven als gevolg van de exploitatie.**



- **Geluidsheffing ex Artikel 71 Luchtvaartwet voor de sanering van woningen (verplicht)**
- **Gedifferentieerde landingstarieven van de exploitant (vrijwillig)**



- Rijk financiert vooraf, gebruiker betaald heffing totdat voorschot is afbetaald.
- Art.77 geluidsheffing nog op Schiphol en Maastricht
- Uitgezonderd propeller vliegtuigen tot 6.000 kg.
- Tot 20.000 kg tarief o.b.v. gewicht ($0,20 + 0,04 * M$)
- Boven de 20.000 kg heffing o.b.v. geluidsproductie



Voorbeeld 1

- **Boeing 737-800 basis** **Lr=278,2**
EPNdB
- **Heffing** **€145,66**

- **Boeing 737-800 met Winglets** **Lr=276,8 EPNdB**
- **Heffing** **€142,46**

- **+/- €6.720,00 besparing per jaar op heffing ex.**
Art.77



Winglets?

- **\$725,000**
- **Besparing brandstofverbruik 380,000 liter per jaar**
- **Investering binnen drie jaar terug verdiend!**
- **Investering niet af te schrijven op Art.77**
- **A320 en B737 zelfde rekening! Lr is gelijk!**



Airport Charges

- | | | |
|-----------------|---------------------------|------|
| ➤ Marginally | $0 > \text{EPNdB} > -5$ | +40% |
| ➤ High Noise | $-5 > \text{EPNdB} > -9$ | +40% |
| ➤ Average Noise | $-9 > \text{EPNdB} > -18$ | - |
| ➤ Low Noise | $-18 > \text{EPNdB}$ | -15% |
-
- | | |
|---------------------|-------------------|
| ➤ B737-800 basis | 11.4 EPNdB Margin |
| ➤ B737-800 Winglets | 12.8 EPNdB Margin |
-
- Beide average noise, basis tarief, geen rendement van investering!



- **Tarieven in verhouding, maar extra investeringen lonen slechts beperkt!**



- **Cessna 172N, tarief Lelystad**
- **77,1 dB(A)=cat.6** **€19,30**
- **69,5 dB(A)=cat.3 Uitlaat en stille propeller**
€15,48
- **Gemiddeld 600 vliegbewegingen per jaar**
- **Investering van €6.000,- in 2,5 jaar afgeschreven**
(gaat vijf jaar mee!)



- **€3.000,- voor de eigenaar!**
- **Dubbele geluidsruimte voor de exploitant!**
- **Stilte voor de omgeving!**
- **Sector heeft instrument tariefsdifferentiatie goed opgepakt!**



- **Instrument dat succesvol in de kleine luchtvaart kan worden ingezet!**
- **Mits:**
- **Stand der techniek voldoende verschil kan opleveren om het rendement te gaan maken!**

