

Nieuwsbrief van:

Stichting Innovatieplatform
Geleid Vervoer.

KvK Utrecht: 30204059

Postbanknr: 4267215

Email:

info@innovatieplatformrail.nl

Internet:

www.innovatieplatformrail.nl

Redactie: IRW Communicatie,
Inge Remmers-Wopereis,

In dit nummer:

Van droom naar werkelijkheid Joep Dickhaut	1
Aanmelden symposium Voor snelle beslissers	1
Innoveren kun je niet alleen Wim van den Boogaard	2
Obstakels voor innovatie opsporen Paul de Vos	2
Loskomen van eigen denkbeelden André Cnossen	2
Innovatie moet door het individu worden ondersteund Anton van Himbergen	3
Het IPR-team	3

Van droom naar werkelijkheid

Beste lezers,

Paul de Vos en ik delen sinds ongeveer 2002 dezelfde droom. De droom om samen met andere enthousiaste 'vrije geesten' van binnen en buiten de sector, de krachten te bundelen, die nodig zijn om wezenlijke vernieuwingen te realiseren in de railsector. Dit in het belang van een ijzersterk en duurzaam vervoersconcept in Nederland.

Het geeft ons een trots gevoel dat inmiddels zo'n vijftien vogels van diverse pluimage (o.m. techniek, wetenschap, verandermanagement, marketing en communicatie, financiering) bereid gevonden is om geïnspireerd mee te werken aan het verwezenlijken van die droom. Samen met ons bemensen zij het bestuur, kernteam (bureau) en de adviesraad van IPR. U kunt binnenkort op de site nader met hen kennismaken of u komt hen wellicht al tegen op het symposium van volgende week.

In deze Nieuwsbrief het woord aan drie mensen uit de vervoerswereld: Wim van den Boogaard, programmamanager bij Wegen naar de Toekomst en twee leden van ons IPR-team: André Cnossen van Arriva en Anton van Himbergen van NedTrain Consulting. Zij geven elk hun persoonlijke visie op innovatie in de railsector en op de rol die zij daarbij zien voor IPR. Verder aandacht voor de

informatie over het projectvoorstel MIROIR, een typisch IPR-initiatief dat kan helpen om de weg te plaveien naar wezenlijke innovaties in de railsector.

IPR staat in de startblokken om de droom die ons voor ogen staat samen met u tot werkelijkheid te brengen. In dit verband nodigen wij partijen die aan de *innovatie-afnemende* kant staan van harte uit ons te benaderen met hun vraagstukken. Met de veelkleurige expertise en ervaring die binnen IPR beschikbaar is, hopen wij u verder te kunnen helpen.

Graag tot ziens op het symposium op 26 september a.s.!

Joep Dickhaut, mede namens Paul de Vos

Voor snelle beslissers:

Opgeven voor het symposium op dinsdag 26 september:
info@innovatieplatformrail.nl
Zie www.innovatieplatformrail.nl
NB er zijn enkele programmawijzigingen.

*Wim van den Boogaard,
Programmamanager Wegen
naar de Toekomst:*

‘Innoveren kun je niet alleen.’

Variatie is levenskracht, dat geldt ook voor innovatie. Ons innovatie-programma Wegen naar de Toekomst bestaat nu tien jaar.

Vanaf het begin hebben we de samenwerking met onze omgeving opgezocht, zowel met kennisinstituten als met marktpartijen. Dan zie je dat er zich veel meer en betere oplossingen aandienen dan wanneer je in je eigen ‘koker’ blijft zoeken naar vernieuwing.

De toenadering tussen Wegen naar de Toekomst en het Innovatieplatform Rail (IPR) past in deze filosofie. Want of je het nu over weg of rail hebt, door ervaringen te delen over geslaagde en minder geslaagde innovaties valt er veel van elkaar te leren, juist omdat de processen van ontwikkelen, testen, opschalen en implementeren in wezen hetzelfde zijn.

Toch, een geïntegreerd beleid, waarin je de uitwisselbaarheid tussen weg en rail zou willen beproeven, is op dit moment nog lastig. Wel komen we elkaar steeds vaker tegen. Bijvoorbeeld op het gebied van tijdelijke mobiliteitsvraagstukken. Toen er laatst in Amsterdam een stuk van de zuidelijke ring wegens groot onderhoud moest worden afgesloten, stelde minister Peijs gedurende enkele weken treinkaartjes beschikbaar aan automobilisten. Daar begint het. Ineens worden dan integrale oplossingsrichtingen bespreekbaar. Veelal hebben die niet een technisch karakter, maar gaat het erom dat rollen, regelgeving of financiering moeten worden aangepast.

Overheid, aanbieders, ontwikkelaars en gebruikers zullen de weg naar de toekomst

samen moeten afleggen. Innoveren, vernieuwen kun je niet alleen. Hoe complexer je opgave, hoe meer samenwerking er nodig is. Het is om deze reden dat ik het symposium ‘Kijken over de grenzen van rail en weg’ op 26 september a.s. van harte bij u aanbeveel.

Wegen naar de Toekomst is het innovatieprogramma van Rijkswaterstaat dat via aansprekende proefprojecten en pilots zoekt naar oplossingen voor mobiliteitsvraagstukken.

Obstakels voor innovatie opsporen

MIROIR, zo heet het projectvoorstel dat IPR, bij monde van Paul de Vos, Jan Lub en Joep Dickhaut, maart jongstleden heeft voorgedragen voor subsidie bij de Europese Commissie. MIROIR, het franse woord voor spiegel, staat voor Method for the identification and Removal of Obstacles to Innovation in Rail, wat zoveel wil zeggen als: methode voor het identificeren en verwijderen van obstakels voor innovatie in de railsector.

Het voorstel voorziet in het verzamelen van gegevens over de vele researchprojecten gericht op innovatie in de railsector, die de afgelopen jaren met Europese subsidies zijn uitgevoerd. De initiatiefnemers willen per gesubsidieerd project nagaan welke doelstellingen men ermee wilde bereiken en of die ook zijn bereikt, welke concrete oplossingen het project heeft opgeleverd en of die zijn geïmplementeerd en, wanneer dat niet het geval is, welke oorzaken daaraan ten grondslag liggen. De verwachting is een systematische set van oorzaken te vinden, die kenmerkend is voor de spoorwereld. Op deze manier wordt letterlijk een

spiegel voorgehouden, aan de railwereld en aan de Europese commissie. Aan de hand van de set ‘obstakels voor innovatie en implementatie’, kunnen immers ‘roadblocks’ in toekomstige innovatieprojecten op voorhand worden vastgesteld en verwijderd, wat tot forse kostenbesparingen zal kunnen leiden.

Het plan is in maart bij de Europese Commissie voorgedragen voor subsidie. Helaas lijkt het erop, dat de subsidie er niet komt. De initiatiefnemers overwegen nu het project in eigen beheer, gesponsord door partijen die de innovatie in de railwereld een warm hart toedragen, alsnog op te starten. Voor meer informatie kunt u bellen of mailen met:

Paul de Vos, voorzitter IPR:
(033) 4682927 of (06) 29098228,
paul.devos@dvh.nl.

*André Cnossen,
eindverantwoordelijk voor de
business unit Treinen bij Arriva
Nederland over innovatie:*

‘Even loskomen van eigen denkbeelden en gedachten...’

Een steeds grotere rol spelen in het personenvervoer. Dat staat ons voor ogen. We proberen dit te bereiken door onze klanten het optimale product te bieden. Het is onze overtuiging dat de sleutel ligt in het ontwikkelen van innovatieve vervoers-, comfort- en veiligheidsoplossingen. Nieuwe dimensies toevoegen die ervoor zorgen dat men het openbaar vervoer aantrekkelijk en leuk gaat vinden. Daarbij is steeds de vraag: hoe vertalen we de ontwikkelingen die op ons af komen adequaat naar vernieuwende projecten, die ervoor zorgen dat we het

railvervoer die kwaliteitsimpuls kunnen geven?

Hier zie ik een rol voor het IPR, als netwerk van professionals van diverse pluimage, die vanuit allerlei invalshoeken naar de veranderingen in de railbranche kijken. Men is toch vaak geneigd te denken vanuit z'n eigen vakgebied; een instituut als IPR maakt het mogelijk even los te komen van eigen denkbeelden en gedachten. En juist die diversiteit aan partijen maakt dat je goeie ideeën naar de werkelijkheid kunt transformeren. Dit is denk ik voor de hele railsector van belang, die toch als een conservatieve wereld bekend staat. Je poetst er het imago van het openbaar vervoer mee op.'

Arriva PLC is één van de grootste commerciële organisaties op het gebied van personenvervoer in Europa. In Nederland is Arriva sinds 2000 actief. Medio december verwierf het o.m. de concessie treinvervoer Noord-Nederland voor de komende 15 jaar.

Anton van Himbergen, adviseur en new business manager, Nedtrain Consulting BV:

'Innovatie moet door het individu worden ondersteund.'

Aandacht voor innovatie binnen de railsector is enorm belangrijk. Kijkend naar de kansrijke initiatieven die momenteel in andere sectoren worden ontplooid, dan bestaat het gevaar dat de vraag naar railvervoer op den duur sterk vermindert. Reden om scherp te blijven; ervoor te zorgen dat je toekomst niet wordt bepaald, maar dat je die zelf meebepaalt.

Daarbij is het belangrijk dat innovatie op elk niveau wordt gestimuleerd. Wat je ziet is dat de huidige initiatieven zich met

name richten op het verbinden van bedrijven en het uitwisselen op managementniveau. Maar er is méér nodig. Innovatie is mensenwerk en moet daarom door het individu worden ondersteund. Op dit punt kan het IPR instappen: door te opereren als een netwerk van initiatiefrijke, visiedreven, toekomstgerichte mensen. Op elk niveau en vanuit elke invalshoek (overheid, goederenvervoerder, universiteit, eindgebruiker). Juist ook de relaties buiten de sector zijn wezenlijk; ze bieden mogelijkheden om grensverleggend bezig te zijn.

Belangrijk is wel dat IPR zichzelf inkleurt, door te werken aan tastbare zaken zoals visiedocumenten, statements, commentaren op plannen uit de sector et cetera. Waarbij de aandacht niet zozeer uitgaat naar de theorie en het proces van innovatie, maar gericht is op dingen doen en voortbrengen. Ik zie IPR aanvankelijk als netwerk van individuen dat ideeën en initiatieven ontwikkelt.

Vervolgens als samenwerkingsverband van de bedrijven áchter de mensen, die zowel support bieden als de vruchten ervan plukken.'

NedTrain Consulting BV biedt als ingenieusbureau op het gebied van railvoertuigtechniek, al ruim 150 jaar oplossingen voor vervoerder, fabrikanten, onderhoudsbedrijven en railinfra providers. Achter NedTrain Consulting staat de grote operationele organisatie NedTrain B.V. NedTrain Consulting is tevens een Notified Body.

Het IPR-team

Bestuur

- Paul de Vos, DHV, Voorzitter
- Anton van Himbergen, NedTrain
- Diederik Verheul, Movares
- 2 plaatsen worden nog ingevuld

Adviesraad

- Nico du Bois, ArboNet
- Aldert van Buuren, Voyanova
- André Cnossen, Arriva Consulting
- Nellie Schipper, TNO
- Ruud Smits, Universiteit Utrecht

Kernteam/bureau:

- Mischa Coster, M Consult
- Joep Dickhaut, Dickhaut Projectmanagement en Advies
- Han van Knippenberg, op persoonlijke titel
- Inge Remmers-Wopereis, IRW Communicatie
- Robèrt Schipper, op persoonlijke titel