

Nieuwsbrief:
Stichting Innovatieplatform
Geleid Vervoer.

KvK Utrecht: 30204059

Postbanknr: 4267215

Postadres: De Omloop West 22,
3402 XN IJsselstein

Email:
info@innovatieplatformrail.nl

Internet:
www.innovatieplatformrail.nl

In dit nummer:

Symposium juni 2005	1
Nieuws	2
Werktitel najaarsymposium 2005	2
Wergroep scenarioplanning	2
Ontwikkelingen Stichting IPR	3
Innovatie Testcentrum	3
Deelnemen aan het Platform	3

Symposium afgelopen juni: **Resultaten Pilot Eria in Den Haag**

Het druk bezochte IPR-middagsymposium van juni liet goede resultaten zien van de pilot van HTM met ERIA (embedded rail in asphalt). De nieuwe constructie en aanlegwijze voor het ballastloosspoor bleek zo succesvol dat volgende projecten op stapel staan.

Voor dit symposium was IPR te gast bij de aannemerscombinatie ERIA, Heijmans/KWS

Soort vervolg op het STV-project

Het ERIA-project is, goed beschouwd, een vervolg op de eerdere ontwikkelingen rond ballastloos spoor en de kleine spoorstaaf. Daar kwamen de ontwikkeling van nieuwe asfaltsoorten nog bij. De proef in Best in het kader van het project Stiller Treinverkeer (STV), waarbij aangetoond werd dat een 'nieuwe' combinatie van baan en materieel 10 dB(A) stiller kon, kreeg daardoor een vervolg in Den Haag.



(Een historische schets van deze ontwikkeling verschijnt binnenkort op de IPR-site.)

Vijf sprekers over start, aanleg en toekomst

In tegenstelling tot het STV-project was nu niet het belangrijkste doel om geluid en trillingen te beperken maar om de overlast van aanleg en onderhoud fors terug te brengen.

Dit was dan ook het verhaal van Bas van der Linden (HTM) over het waarom van de proef.

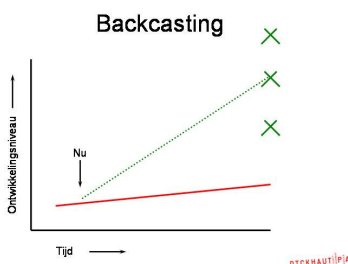


Daarna onderbouwde prof Coen Esveld (TUD) de nieuwe ideeën met het onderzoek dat werd uitgevoerd aan de universiteit.

Henk Dijing (KWS) en Peter van Hinthem (Heijmans) verhaalden over de bouwpraktijk en over de resultaten van de monitoring. Daarbij bleek de aanlegtijd tot 50% gereduceerd, de aanlegkosten zijn weliswaar hoger (ca 15%) maar dat wordt ruim terugverdiend in de life cycle costs (lcc) die bij een levensduur van 20 jaar berekend zijn op ca 70% van een traditionele constructie. Ook de geluid- en trillingshinder bleken

afgenomen. De lagere lcc zijn het gevolg van minder en makkelijker onderhoud. Dit levert dus ook minder overlast op.

Tot slot bekeek Joep Dickhaut (Dickhaut Projectmanagement en Advies) deze innovatie vanuit een breder perspectief om de toekomstvastheid in te schatten. Gezien de ontwikkelingen op het gebied van ballastloos spoor en de roep naar betere benutting van de huidige infrastructuur lijkt ERIA heel kansrijk.



Presentaties

De powerpointpresentaties zijn op de IPR-website opgenomen (pdf-formaat).

ERIA in de pers

Verschillende periodieken hebben aandacht besteed aan het symposiumonderwerp:

- Technisch Weekblad,
- Verkeerskunde,
- OV.Magazine,
- Infraside.nl,
- International Railway Journal.

Op de site zijn de berichten terug te vinden in pdf-formaat.

Nieuws

Eerste bestuur gaat interim bestuur opvolgen.

Op 23 september vindt er een gesprek plaats van het huidige interim-bestuur met belangstellenden voor het eerste bestuur van de stichting. Het zijn vertegenwoordigers van de verschillende partijen die het IPR wil bereiken. Kennisorganisaties, advies- en ingenieursbureaus, leveranciers en aannemers. Wanneer meer bekend is zal dit op de website bekend worden gemaakt.

IPR op Infraside.nl aanwezig

Op www.infraside.nl heeft IPR een nu eigen 'portfolio-pagina'. Daarop komt veel aan wetenswaardigheden over IPR en er komen verschillende links naar andere brancheorganisaties, activiteiten, innovatieve ontwikkelingen, nieuwsbrieven, etc. Infraside.nl is voor IPR de partner in informatie.

V&W ook enthousiast over IPR

Ook bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ziet men het belang van een organisatie die de innovatiekracht in de railsector gaat stimuleren. Gesprekken over de vorm waarin dat het beste gedaan kan worden lopen momenteel.

Najaarssymposium werktitel:

Innovatieproces

Op woensdag 23 november is het komende middag-symposium gepland in de Universiteit van Utrecht.

Als onderwerp is gekozen voor het innovatieproces; hoe kom je in zo min mogelijk tijd van een goed idee tot een succesvolle implementatie waarbij de investeringen worden terugverdiend?

Het theoretische deel zal professor Ruud Smits (innovatiemanagement, UvU) op zich nemen. Mark van Hagen,

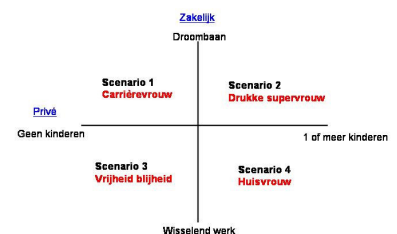
NS Reizigers, zal vertellen over scenarioplanning en Erik Mischgofsky zal een belangrijk verband leggen tussen kennismanagement in een organisatie en de innovatiekracht. Namens de eindgebruiker van het vervoersproduct zal Rover aangeven wat echte vooruitgang betekent in het vervoer. En wellicht komt er nog een overzicht van relevante tendensen in de sector.

Wie geïnteresseerd is, kan zich vanaf nu aanmelden via het IPR-email-adres. Voor de kosten wordt verwezen naar het stukje over 'Deelnemen aan de stichting'.

Werkgroep scenarioplanning

Als risico's bij het implementeren van nieuwe ideeën inzichtelijk gemaakt moeten worden kan scenarioplanning helpen.

Bart Wiegmans (Universiteit van Utrecht en Technische Universiteit Delft) en Joep Dickhaut (IPR) gaan een werkgroep starten om toekomstscenario's te formuleren voor het vervoer van de grote stromen. Het geleide vervoer en in het bijzonder het railvervoer vormt daarbij de focus. Het is de bedoeling dat de scenario's globaal blijven en daarmee handvatten kunnen bieden voor de scenario's waar aangesloten organisatie mee kunnen werken.



Onderdeel van het werk zal zijn om de grote tendensen in beeld

te brengen, over de sectoren heen. En deze te vertalen in mogelijke toekomstbeelden van het vervoer van grote stromen mensen en goederen in dichtbewoonde gebieden.

Geïnteresseerden worden uitgenodigd zich aan te melden via het IPR-email-adres.

Ontwikkelingen Stichting IPR

De initiatiefnemers willen het Platform Projectmatig uitbouwen tot professionele organisatie.

Paul de Vos en Joep Dickhaut zijn momenteel bezig om planmatig de benodigde stappen te zetten naar een goed functionerend Platform.

- Een businessplan is in de maak dat aantoont dat het platform levensvatbaar is en een toegevoegde waarde heeft en houdt.
- het huidige interim-bestuur probeert nog dit najaar een 1e bestuur te kunnen benoemen met vertegenwoordigers uit de verschillende relevante 'hoeken' van de doelgroep
- er wordt niet alleen contact gelegd met partijen die innovaties aanbieden of afnemen maar ook met organisaties die als een intermediair (partner) aangemerkt kunnen worden.
- getracht wordt om zoveel mogelijk relevante informatie te ontsluiten
- werkgroepen worden gestart om specifieke onderwerpen op te pakken
- er wordt aan gewerkt om de communicatie tussen aangesloten organisaties bevorderen

Dit alles is gericht op het stimuleren en versnellen van innovaties in de railsector. Met een accent op het beproeven en implementeren van ideeën. Dus

niet meer onderzoek maar meer uitvoeren en verbeteren. [plaatje infrasite]

Innovatie Testcentrum

Het Platform wil een 'innovatie testcentrum' inrichten. Dit moet een soort keurmerk opleveren voor innovatieve ideeën.

Innovatieve ideeën kunnen rijp en groen zijn; je kunt aanvoelen dat het succesvol wordt maar er moet nog veel onderzocht worden. Ook kan een idee al ver zijn uitgewerkt met een goed financieel plaatje en een planning erbij. Vaak is het echter nog niet zover.

En vaak wil een 'ideeëneigenaar' niet ongelimiteerd geld steken in de uitwerking ervan zonder goede risico-inschatting. Of hij weet niet met wie hij moet samenwerken om het idee tot een succesvolle implementatie te brengen. Of minstens zo belangrijk, bij wie een idee het beste aangeleverd kan worden. Ook een 'innovatieafnemer' kan vaak door de bomen het bos niet meer zien. En kan geholpen zijn als ideeën op een aantal punten zijn getoetst.

Het Platform is op zoek naar mensen die een dergelijk testcentrum (mede) vorm kunnen geven.

Deelnemen aan het Platform

Om deel te kunnen nemen aan activiteiten van het Platform wordt vanaf dit najaar een beperkte vergoeding gevraagd. En daar krijg je ook wat voor.

Voor een professionele Stichting is het nodig dat een aantal werkzaamheden er 'niet even naast' gedaan worden. het

Platform wil een aantal zaken met kwaliteit op tijd leveren. En daar is geld voor nodig. Een open deur misschien. Anderzijds willen interimbestuur c.q. de initiatiefnemers het platform 'licht en beweeglijk' houden en zo weinig mogelijk drempels opwerpen om deel te nemen.

Daarom hebben we gekozen voor een twee-sporen beleid. Bedrijven kunnen sponsor worden en betalen naar draagkracht.

- ZZP'ers en microbedrijven (< 5 fte): 200 €/jaar
- Bedrijven tot 30 personen: 400 €/jaar
- Tot 250: 600 €/jaar
- Tot 1500: 800 €/jaar
- Voor grotere bedrijven: 1000 €/jaar
- Voor (netwerk-) partners wordt een ad hoc bijdrage bepaald.

Het donateurschap biedt:

- Gratis deelname symposia (per bedrijf)
- Deelname aan werkgroepen en kennisdeling van ervaringen en bevindingen
- Eerste hulp bij innovatie (max 2 uren advies)
- Publiciteit algemeen en mogelijk specifiek
- Vrije inzage fact sheets deelnemende organisaties
- Afgesloten website ("marktplaats innovatie")

Personen die niet via een donateur willen meedoen kunnen de **middagsymposia** bijwonen voor 75 € per middag. ZZP'ers en microbedrijven kunnen de eerste keer gratis deelnemen (alleen na aanmelding). Andere activiteiten worden ad hoc benaderd.

Daarnaast is het mogelijk om het **organisatie-logo** met internet-link op de IPR site te plaatsen: de kosten zijn de helft van de donateursbijdrage per jaar.