

## Rij-assistent

*Rijtaakondersteunende systemen helpen de automobilist veilig en comfortabel rijden. De ontwikkeling van deze systemen gaat razendsnel, steeds meer auto's worden ermee uitgerust. Bekend voorbeeld is de parkeerassistent, dat een signaal geeft wanneer de automobilist een paaltje of geparkeerd voertuig nadert. Andere mogelijkheden zijn systemen die automobilisten helpen bij het rijden tussen de wegbelijning en het houden van een veilige afstand. Rijkswaterstaat verwacht dat rijtaakondersteunende systemen kunnen leiden tot minder verkeersongelukken en files en een afname van het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen.*

### Inhoud pilot

Wegen naar de Toekomst onderzoekt met de pilot Rij-Assistent wat rijtaakondersteunende systemen kunnen betekenen voor het verbeteren van de veiligheid, de verkeersdoorstroming en het milieu. Centraal staat de vraag hoe de individuele weggebruiker deze systemen ervaart. Daarnaast onderzoekt Wegen naar de Toekomst wat de effecten en mogelijkheden van deze systemen zijn voor de wegbeheerder en verkeersmanager. Om deze vragen te kunnen beantwoorden werkt Wegen naar de Toekomst samen met overheden, het bedrijfsleven en de weggebruiker - zowel in Nederland als daarbuiten.

### Aanpak

De pilot bestaat uit een aantal fases. Allereerst is een virtual reality van het pilot concept ontwikkeld. Daarna heeft Wegen naar de Toekomst op 24 mei

2005 een demonstratiedag georganiseerd waar de

auto-



industrie diverse voertuigen met rijtaakondersteunende systemen toonde. Bezoekers konden tijdens die dag het rijden met de systemen zelf ervaren. Het belangrijkste onderdeel van de pilot is de praktijkproef. Wegen naar de Toekomst rust hiervoor een twintigtal voertuigen uit met apparatuur waarmee je veilig afstand houdt tot je voorganger en waarmee je binnen de belijning blijft. In een evaluatiestudie worden de effecten van het rijden met de rijtaakondersteunende systemen vervolgens op een rij gezet.

### Resultaat

Wegen naar de Toekomst streeft ernaar om in het najaar van 2006 de eindresultaten gereed te hebben. Hiermee worden beleidsmakers en wegbeheerders geadviseerd over de mogelijke effecten van deze rijtaakondersteunende systemen en de rol die zij in

de toekomst kunnen spelen bij deze ontwikkelingen in de auto-industrie. Rijtaakondersteunende systemen komen in steeds grotere getale op de markt. Voor beleidsmakers bij de overheid en wegbeheerders van Rijkswaterstaat is het belangrijk hier met kennis van zaken op in te kunnen spelen.

*Schone, veilige, betrouwbare mobiliteit. Voor de nabije en verre toekomst. Dit heeft het innovatieprogramma Wegen naar de Toekomst van Rijkswaterstaat voor ogen. Het knoopt daarvoor kennis en kunde aaneen, verbindt denken met doen. Nieuwe technieken, methoden en materialen zijn het middel. Tevreden weggebruikers en een betere prijs-kwaliteitverhouding van mobiliteit zijn het doel. Wegen naar de Toekomst werkt met ondernemingen, overheden en onderzoeksinstituten. Samen voeren ze kansrijke pilots uit.*

**Meer informatie**

Studio Wegen naar de Toekomst  
Kluyverweg 4  
2629 HT Delft  
tel. 015-2517425  
fax 015-2517429  
[www.wegennaardetoekomst.nl](http://www.wegennaardetoekomst.nl)