

## **INBOUWEN VAN ADEPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)**

### **Hierna volgt nog informatie die IPR ontving van de Importeur van Volkswagen/Audi in Nederland**

(Contactpersoon: Abe van den Brink. Fleetsales en Leasing, contactgegevens bekend bij redactie.)

Het inbouwen van ACC in bestaande auto's dus achteraf is normaal gesproken nu nog niet mogelijk. De reden daarvoor is dat er een andere kabelboom gebruikt wordt en het ook invloed heeft op het motormanagementsysteem en dat zijn te ingrijpende zaken die het daarom niet mogelijk maken. Omdat ook het remsysteem, waarin o.a. ABS en ESP zijn opgenomen, deel uitmaken van de werking van de ACC blijkt het niet mogelijk te zijn om dit achteraf op te bouwen.

Het ACC is nog een relatief nieuw product waardoor het uitsluitend te bestellen is op de auto's uit de jongste generaties zoals de Volkswagen Passat . In de nabije toekomst verwachten wij dat er op de generatie die op het platform van de Golf staan (Golf/Jetta/Touran etc.) hierop ook ACC leverbaar wordt. (vanf eind 2008/begin 2009)

Voor Audi geldt dat het inmiddels leverbaar is op de A8 en A6 en dat eind dit jaar ACC ook op de nieuwe Audi A4 leverbaar wordt.

Noot van IPR: Op basis van alle verzamelde informatie is de veronderstelling dat deze nieuwe generatie auto's daarna wel achteraf te voorzien is van ACC. Weliswaar op voorwaarde dat de auto's een automatische transmissie hebben.