

Mobility Innovation Elevator Pitch 24 juni 2008, een inspirerende bijeenkomst voor nieuwe en innovatieve ideeën, een innovatieve happening

Op 24 juni organiseerden Transumo en Movinnio in de expositieruimte van de Museumwerf in Vreeswijk (Nieuwegein) een **Mobility Innovation Elevator Pitch** (MIEP), bedoeld om ideeën, concepten en vindingen rondom 'duurzame ketenmobiliteit' aandacht te geven en verder te brengen. Op de Museumwerf kwamen ruim 30 deelnemers kennisnemen van en meedenken over uiteenlopende innovatieve ideeën.

Zo gaf Everard van Rees (Movares) toelichting op 'De Aerocity', een hogesnelheidsvoertuig, dat met beperkte energie op hoge snelheid (tot 500 km/u) door een afgesloten bak zweeft. De aanlegkosten bedragen circa 50% van andere hogesnelheidslijnen. Op minder hoge snelheid gericht is het idee van Hans van Leeuwen (DGMR) om het Tapis Roulant (rollend trottoir) korte afstandsverplaatsingen sneller, makkelijk en toegankelijk te maken. Naast Schiphol en in metrostations zou het ook in de stedelijke omgeving toegepast kunnen worden, bijvoorbeeld als verbinding tussen de parkeergarage op het Malieveld (Den Haag) en het Plein. Patricia Zebeda (persoonlijke titel) kwam met het idee 'Filenetwerken'; de basis van het idee is te weten wie er in de file staan. Op basis van profielen bepaalt de filerijder met wie, wanneer en hoe vaak hij zijn tijd in de auto netwerkend wil besteden. Zo vliegt de filerijtijd om en wordt fileleed netwerkzeit.

Een panel bestaande uit Rob van der Bijl (stedenbouwkundig adviseur, onderzoeker en publicist, winnaar ProRail prijs 2007), Elisabet Molenaar (socioloog, adviseur Fileproof, projectleider van VanAanBeter-prijs 2008), Bart Sutorius (ondersteuner voor uitvinders, generalist met een juridische achtergrond) en Mischa Coster (mediapsycholoog, eigenaar M consult) en een actieve zaal hebben op een zeer scherpe, doch positieve, wijze vragen gesteld met betrekking tot haalbaarheid, realiteitszin, public relations, toepasbaarheid, uitvoerbaarheid, etc, etc.

Tijdens de afsluitende borrel en hap in het theehuis van de Museumwerf bracht Gerard Vinke (persoonlijke titel) 'vanaf de zeepkist' het idee hoe het netwerk van sloten en vaarten in de Randstad kunnen worden benut, zonder afbreuk te doen aan de watervoerende functie, om een ondergronds treinen- of metrostelsel aan te leggen. Het netwerk van sloten en vaarten is zeer uitgebreid en de aanleg is zeer makkelijk vanwege de ondiepe wateren en ontbreken van intensieve bebouwing en daardoor kostenbesparend.

De volgende MIEP is op 28 oktober 2008.

Deze MIEP heeft als thema 'innovatieve ideeën op het gebied van goederenvervoer'.

Teije Gorris (Transumo), Dick Kraaijenbrink (Movinnio, organisatie), Peter Verkerk (Movinnio, gespreksleider)