

Blik

De Lexus LS 460 denkt dat-ie zelf kan sturen

Gereiden: Lexus LS460 President

Prijs: 145 duizend euro

Motor: 4,6 liter V8, 380 pk

Verder: deuren sluiten zelf, kofferbak elektrisch open, sleutelloze toegang, achtrups automaat, achteruitrij-camera

Elektronische hulpjes genoeg in bijdetijdse auto's, maar de nieuwste Lexus spant de kroon. De auto kan zelf een beetje sturen, bewaart voldoende afstand tot de voorliggers, schudt suffende chauffeurs wakker en kan automatisch inparkeren. Dat laatste gaat trouwens het best op een leeg parkeerterrein.

De LS 460 is een auto voor welstandige vijftigers. De budgetuitvoering kost 111 duizend euro, de President-versie komt op 133 duizend, en dan kan nog voor ruim 12 duizend euro aan opties worden gekozen uit Lexus' snoepwinkel, zoals 'achterbankvermaak' (dvd-speler) en 19 inch blingbling-wielen. Voor anderhalve ton staat-ie voor de deur.

Is dat veel geld? Ja. Is dat duur? Nee, het is normaal, althans vergeleken met de modellen van de concurrentie van Audi, BMW, Maserati en Mercedes. Allemaal auto's die 's morgens heel vroeg over de snelweg zoeven met voorin een chauffeur en achterin het leeslampje aan.

Wat valt op achter het stuur? Het ding is lang, rijdt als een wendbaar slagschip en is buitengewoon stil. Alleen de toerenteller verraadt dat de motor loopt: 4,6 liter (motorinhoud) en acht cilinders; uw Astra heeft vier cilinders en een 1,6 liter motor en is een stuk opdringeriger.

De verschillen met een Maserati of een dure Mercedes zijn niet groot, afgezien van gepiepteuter over afwerkingsniveau en ambiance.

Wat de elektronica betreft, valt eerst de wittelijnenassistent op. Met behulp cameraatjes worden de witte strepen op de weg in de gaten gehouden en het hulpje trekt subtiel aan het stuur als het

richting zijlijn gaat. Wie suffend/bellend/pratend de grens overgaat wordt hardhandig gewekt (piep! piep! piep!). Als de handen van het stuur zijn (maximaal 12 seconden), is te zien dat de auto als een kogel in de flipperkast heen en weer kachelt tussen de lijnen. Het kan handig zijn bij lange avondritten, maar dat getrek en geduw aan het stuurwiel wordt op den duur knap irritant. Hij kan gelukkig ook uit.


Fijner is de cruisecontrol die met radar automatisch de afstand tot de voorganger in de gaten houdt, gas bijgeeft en zo nodig afremt. In de praktijk gaat dat zo: op de snelweg stelt de chauffeur bijvoorbeeld 140 kilometer per uur in en plakt de Lexus vast aan een voorganger. Mocht de andere auto afremmen, dan trapt de boordcomputer op de rem, totdat een snelheid van pakweg 40 km per uur is bereikt. Automatisch stilzetten mag niet van de wet, zegt Lexus.

Jammer is dat de veilige afstand zo ruim is dat een echte Nederlandse automobilist dat opvat als een uitnodiging om ertussen te kruipen. De elektronica reageert daarop door te remmen om de afstand weer te herstellen en dat is irritant voor de achterliggers. Een echt mens zou hooguit het gas iets loslaten.

De meeste andere snuffjes zijn helaas niet op de openbare weg uit te proberen. Zo is er een systeem dat het gezicht van de bestuurder in de gaten houdt en ingrijpt als de bestuurder opzij kijkt terwijl er voor hem een obstakel opdoemt. De auto reageert een korte trap op de rem en veel licht en geluid. Daarna schiet de hoofdsteun richting nekharren (anti-whiplash), gaan de remmen alvast 'voorremmen' en trekken de veiligheidsriemen in de worgstand.

Tegen die tijd zal de achterbank wel opkijken uit de krant.

Theo Stielstra

 Inparkeren zonder handen:
vk.tv/auto



De LS 460 is een auto voor welstandige vijftigers.

Luxepaard van Toyota gaat over een rode loper

Lexus is het luxemerken van Toyota. De auto wordt sinds 1990 in Nederland verkocht en onderscheidt zich van de concurrentie op het gebied van kwaliteit, service en – de laatste jaren – het milieu. In 2007 verwacht de importeur 1.700 auto's te verkopen, waarvan 100 LS460's. Onderzoeksinstituten zetten Toyota en ook Lexus steevast bovenaan de lijst met best gebouwde auto's. Ook de Adac, de Duitse wegenwacht, ziet de auto's zelden verschijnen in de

jaarlijkse *Pannestatistik*. Van narrige dealers heeft het Japanse merk niets te duchten. Lexus rolt de rode loper voor zijn klanren uit. Voor onderhoud wordt de auto opgehaald en komt er een vervangende auto voor in de plaats. Wie wil, krijgt bij de dealer een eigen mannetje toegewezen.

Het merk verwacht nog dit jaar een hybride versie van de 460 te kunnen verkopen. Blik is een veertiendaagse autorubriek. De volgende keer: de Seat Altea XL.