

Mogelijk in 2010 reeds elektrische bestelauto

T.W. 28-2-'09

VERVOER De ontwikkeling van de Quicc Diva, een elektrische bestelauto van het Nederlandse bedrijf Duracar, gaat ondanks de financiële crisis gewoon door. Dat zegt Duracar-ceo ir. Wim Steenbakkers.

Henk Tolsma

De Quicc Diva ('distribution van') is vrijwel geheel – inclusief chassis – van kunststof gemaakt. De elektrische bestelauto is bedoeld voor distributie in stadscentra. Er zijn vijf prototypes van de Diva gemaakt, die onlangs door de Rijksdienst voor het Wegverkeer zijn goedgekeurd voor testritten op de openbare weg. Momenteel onderhandelt Duracar met vier partijen – Nederlandse, Duitse, Belgische en Portugese *venture capitalists* of institutionele investeerders – over financiering van de productie. Steenbakkers hoopt die gesprekken vóór 1 april af te ronden, maar de crisis maakt iedereen voorzichtig. 'We verwachten nog steeds halverwege 2010 met de reguliere productie te kunnen beginnen.'

Waar dat gaat gebeuren is nog onduidelijk. De Belgen en Portugezen willen de productie in eigen land. Het

nieuwe autobedrijf onderhandelt ook met het Duitse Karmann over productie, maar deze fabrikant verkeert in financiële moeilijkheden. Het Heerlense Duracar sprak daar tevens met Nedcar over, 'maar de liefde moet wel van twee kanten komen', zegt Steenbakkers. Hij hoopt wel dat de productie in Nederland blijft en rekt op steun van nationale en lokale overheden.

De Quicc Diva heeft een 50 kW elektromotor en haalt zijn energie uit lithiumionijzerfosfaataccu's. Duracar claimt dat bij gemiddelde rijcycli het energiegebruik

niet meer dan twee euro per honderd kilometer kost. De actieradius bedraagt honderdvijftig kilometer, de topsnelheid van het prototype is 128 km/h. De auto weegt 850 kg, en kan 600 kg vracht laden. De koolstofdioxide-uitstoot bedraagt, op basis van een gemiddeld brandstofpakket van Europese elektriciteitscentrales, 63 g/km.

'De acceleratie moet nog langzamer', zegt Steenbakkers. Elektrische auto's accelereren zeer snel omdat

het koppel direct aangrijpt, maar voor de

Diva heeft dat weinig zin.

Accu's laden kan 's nachts gebeuren; een 380 V-aansluiting (desnoods 220 V) volstaat. Laden en lossen is 's nachts in stadscentra toch verboden. **TW**

