

## Rijkswaterstaat Wegen naar de Toekomst

**Contactpersoon:** Mattieu Nuijten

**Postadres:** Kluijverweg 4, 2629 HT DELFT

**Telefoon:** 015 2517416

**Email:** [m.nuijten@avv.rws.minvenw.nl](mailto:m.nuijten@avv.rws.minvenw.nl)

**Internet:** [www.wegennaardetoekomst.nl](http://www.wegennaardetoekomst.nl)



In Wegen naar de Toekomst werken vier specialistische diensten van Rijkswaterstaat samen. Op die manier wordt optimaal gebruik gemaakt van de kennis en kunde die binnen Rijkswaterstaat aanwezig is. Deze diensten vormen de "backoffice" op het gebied van weggebonden verkeer, vervoer en infrastructuur. De specialistische diensten zijn: de [Dienst Weg- en Waterbouwkunde](#), de [Adviesdienst Verkeer en Vervoer](#), de [Adviesdienst Geo-informatie en ICT](#) en de [Bouwdienst](#). Bij ontwikkeling en uitvoering wordt nauw samengewerkt met de regionale diensten (frontoffice). Het programma heeft een adviesgroep waarin de directeurs van bovengenoemde specialistische diensten, de stafdirecteur Netwerken van Rijkswaterstaat, de Hoofdingenieurs-Directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant en Utrecht en een vertegenwoordiger van respectievelijk het [Directoraat-Generaal Personenvervoer](#) en het [Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart](#) zitting hebben. De dagelijkse leiding van WnT berust bij een kernteam onder leiding van de programmamanager. De thema's en pilots worden geleid door [thema- en pilotleiders](#).

## Voorbeeldproject (-en)



### Tijdelijke bruggen

Bij onderhoud aan overgangsvoegen tussen viaductdelen wordt een tijdelijk viaduct op het wegvak geplaatst. Het verkeer kan met aangepaste snelheid doorrijden terwijl onder het viaduct de weg wordt gerepareerd. Het idee is vorig jaar toegepast bij onderhoud aan de A20 ten noorden van Rotterdam en zal in 2006 worden toegepast bij onderhoud aan viaducten van knooppunt Prins Clausplein



### RijAssistent

Met apparatuur aan boord van de auto kan de rijtaak worden ondersteund. De apparatuur kan de bestuurder waarschuwen voor het aanhouden van de juiste afstand en het binnen de rijstrook blijven. In een volgende stap kunnen ook systemen worden toegepast die de auto automatisch een veilige afstand laten houden (Adaptive Cruise Control) of de auto binnen de rijstrook houden (Lane Keeping Systemen). AVV voert momenteel voor Wegen naar de Toekomst proeven uit met combinaties van deze apparatuur om te kunnen bekijken hoe (Nederlandse) bestuurders deze hulpsystemen ervaren en hoe deze systemen kunnen bijdragen aan onze verkeersveiligheid en het verminderen van de milieulast.