

# SteVinci

INGENIEURS- EN ADVIESBUREAU

**Contactpersoon:** Jos Berkers

**Postadres:** Simon Stevinstraat 2, 3514 XC, Utrecht

**Telefoon:** 06-51014696

**Email:** [jos.berkers@stevinci.nl](mailto:jos.berkers@stevinci.nl)

**Internet:** [www.stevinci.nl](http://www.stevinci.nl)



SteVinci is een ingenieurs- en adviesbureau met de spoorsector als belangrijkste aandachtsgebied. SteVinci is opgericht door Jos Berkers en is gestart op 1 april 2006.

Oprichter en eigenaar van SteVinci is Jos Berkers. Met een werktuigbouwkundige opleiding als basis, ervaring met innovatie in het MKB én 6 jaar R&D ervaring in de spoorbranche leeft de overtuiging dat er meer mogelijk is om het railvervoer beter, efficiënter en toegankelijker te maken.

Er blijven nog te veel kansen onbenut door het nog teveel in hokjes denken van de verschillende railmarktpartijen. De tijd is rijp om met marktpartij-overschrijdende en branche-overschrijdende projecten de railsector een nieuwe impuls te geven.

#### **Geleid vervoer**

Voor SteVinci is het duidelijk dat de grenzen tussen railvervoer en wegvervoer steeds verder vervagen. Voor SteVinci is het ook geen kwestie van óf railvervoer óf wegvervoer. In de visie van SteVinci is er veel van elkaar te leren en te integreren. Goed kijken, luisteren en combineren is hierbij essentieel.

#### **Ambitie en drijfveren**

SteVinci wil een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid van onze samenleving op het gebied van verkeer en vervoer. Dit door met frisse ideeën te komen, die in de praktijk gebracht kunnen worden. SteVinci is hiertoe in staat enerzijds vanwege de brede kennis en ervaring waarover beschikt wordt; anderzijds vanwege een houding van goed blijven kijken en luisteren naar verschillende belangengroepen, zonder direct te oordelen.

## Voorbeeldproject (-en)

### **April-november 2006: de Mobiele Werkplaats**

Het project "de mobiele werkplaats" is uitgevoerd in opdracht van VolkerRail. Het betrof hier begeleiding van het ontwerp, bouw en certificering van een 1<sup>e</sup> prototype van dit voertuig op het Nederlandse spoor.

Volgens de jury van de ProRail Prijsvraag 2005 de beste oplossing om spoor te kunnen onderhouden met een minimum aan treinhinder. De perspresentatie medio augustus 2006 en een inmiddels geslaagde testperiode heeft dit inmiddels ook bewezen.

### **September 2006: meer reizigers en minder kosten op regionale lijnen**

SteVinci heeft een idee ingezonden voor de ProRail Prijsvraag 2006: "hoe krijgen we meer reizigers met minder kosten op regionale lijnen". Het idee betreft een integratie van wegvervoer-oplossingen met rail-vervoer-oplossingen. Op 4 december wordt dit idee, samen met alle andere ingezonden ideeën door ProRail bekend gemaakt.