

lage tarieven kunnen werken." Voor een abonnement op kennisdagen, trainingen en notities betalen ROCOV's in 2008 naar gelang hun omvang 2000 tot 3000 euro. Ook biedt OPC voortaan secretariaatsdiensten aan.

IPR wordt Movinnio

Het Innovatieplatform Geleid Vervoer (voorheen IPR met de R van Rail) heeft zijn naam veranderd in Movinnio. Deze Stichting met Joep Dickhaut als directeur wil innovaties op het vlak van rail- en ander geleid vervoer stimuleren en versnellen. De komende tijd begint Movinnio een innovatie-offensief: bedrijven wordt gevraagd ideeën te leveren en bestuurders (van minister tot wethouder) om belemmeringen uit de weg te ruimen. Het doel daarvan is meer proeven houden, bijvoorbeeld met bussen op de vluchtstrook van de autosnelwegen A1, A27 of A50. Zo is Movinnio in gesprek met de provincie Gelderland om op de spitsstrook Barneveld-Hoevelaken milieuvriendelijke snelbussen in te zetten. Als die elke 10 minuten rijden, dan kunnen er in de tussentijd (de slots) milieuvriendelijke vrachtwagens rijden. Buiten de spits is die doelgroepenstrook nu gesloten voor verkeer in verband met fijn stof.

Open markt levert weinig extra spoorvervoer op

De Britse spoorwegen zijn het meest ge-liberaliseerd van Europa. In het reizigersverkeer per spoor heeft Duitsland echter de meest open markt. Nederland zit bij zowel goederen als reizigers bij de top-vijf van Europa's meest open markten. In Frankrijk, België, Ierland en Griekenland is het spoor zo goed als afgesloten voor nieuwkomers.

IBM Business Services heeft in oktober samen met professor Christian Kirchner van de Humboldt Universiteit Berlijn voor de derde keer de liberaliseringsindex voor het spoor uitgebracht. Eerder gebeurde dat in 2002 en 2004. De index wordt gemaakt in opdracht van Deutsche Bahn.

Uit de liberaliseringsindex blijkt dat de Europese spoormarkt steeds verder opengaat en dat de verschillen tussen de landen kleiner worden. De spoormarkt in Groot-Brittannië, Duitsland en Zweden is nog steeds het meest geliberaliseerd. In Groot-Brittannië is de concurrentie op het spoor ook het grootst. Nederland behoort bij de landen die voorop lopen in marktwerking, maar blijft iets achter bij de top-drie. Deze vier landen scoren als enige boven de 800, op een totaalscore