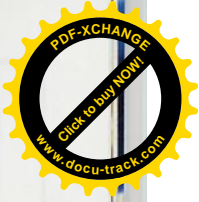


in Beeld
sept 2008



Eerste private P+R terrein

Het multifunctioneel P+R terrein gelegen aan de A7, afrit 2, genaamd 'P+R Wormerland' is "Dé plek bij uitstap om van het ene vervoermiddel over te stappen op het andere", geeft de heer Deckers, initiatiefnemer van Mobiplaza aan. "De bushalte is als eerste bekroond met het CROW 5-sterren predikaat. Op het P+R terrein is droge horeca aanwezig en er zijn diverse (verkeers-)informatie en flexwerk mogelijkheden".



Sleutelwoorden bij dit project zijn handhaving, veiligheid, comfort en herkenbaarheid. Deckers: "Mobiplaza zorgt ook voor stimulering van het OV-gebruik, reductie van files, stedelijke parkeerdruk, CO2 uitstoot en fijnstof. Door nationale uitbreiding van deze private P+R terreinen kan dit nog meer versterkt worden.

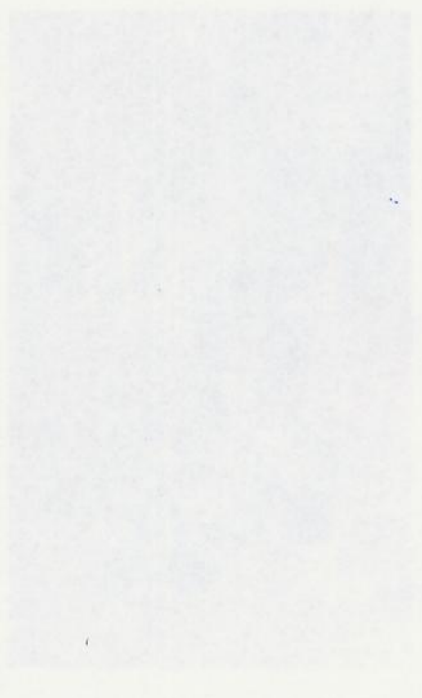
Daarbij staat een goede samenwerking (PPS) met de overheid voorop".

De P+R wordt gebruikt door carpoolers, OV gebruikers, flexwerkers, vertegenwoordigers, fietsers en toeristen. Ook bij pechgevallen of voor reis-rustmomenten kan men terecht. Door de aanwezige

multiservice-horeca is het terrein 365 dagen per jaar sociaal bewaakt en veilig.

Inlichtingen
Mobiplaza
Amsterdam
T (0653) 355291
www.mobiplaza.nl

Nieuw...



Faded and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Betuwelijn presteert boven verwachting

TN


21-6-08

Henk Tolma

naar verwachting binnen vijf jaar
break-even draaien.

Vervoer De Betuwelijn presteert één jaar na ingebruikname – op 16 juni 2007 – beter dan verwacht. Reden er de afgelopen tijd zo'n tachtig treinen per week op deze lijn, na de in het afgelopen weekend gerealiseerde capaciteitsverdubbeling zullen dat er 170 tot 180 zijn. Dat meldt Key-rail, de exploitant van de goederenspoorlijn.

Het eerste jaar was de capaciteit beperkt vanwege het testen van het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS. Maar dat is nu volledig in gebruik genomen. De lijn zal

Ondanks de beperkte capaciteit was de Betuweroute – althans het traject Kijfhoek-Zevenaar, het tracé langs de A15 – in het eerste jaar al goed voor vijf tot tien procent van het goederenvervoer van Nederland naar Duitsland, gemeten in ton per kilometer. Machinisten, railbedrijven en wegvervoertonen zich tevreden over deze spoorlijn. Zelfs de Milieufederatie Gelderland ziet positieve kanten: 'Dit is beter dan goederentreinen door de binnenstad van Arnhem', zegt een woordvoerder in NRC Handelsblad. 

5005109 151

